



REFERENZ TUNNELABDICHTUNG MIT SIKAPROOF®-200

AUTOBAHN A9, TUNNEL RIEDBERG

UMFASSENDE KOMPETENZ

BAUTENSCHUTZ, BAUINSTANDSETZUNG UND ABDICHTUNGEN

OBJEKT

Der Tunnel Riedberg setzt im Bereich Gampel-Steg neue Massstäbe beim Bau der Autobahn A9 (Brig -Siders). Die beiden Tunnelröhren mit einer Länge von rund 537m (Nordröhre) und 565m (Südröhre) führen an der linken Seite des Rhonetals durch einen Rutschhang. Die anspruchsvollen Verhältnisse sind für die beteiligten Ingenieure und die ausführenden Tunnelbauer sowohl während des Vortriebs wie auch beim Einbau der Innenschale eine besondere Herausforderung.

Arbeitsbeschreibung

Applikation des Abdichtungssystems in den beiden Tunnelröhren, der Querverbindung und den Nischen.

Auftrag

Lieferung und Verlegen der Gewölbeabdichtung im Ableitkonzept (Regenschirmabdichtung). Unter Berücksichtigung der komplexen Projektanforderungen wurde als Kunststoffabdichtungsbahn die hinterlaufsichere Frischbetonverbund-Folie mit Hybridverbundschicht aus flexiblen Polyolefinen (FPO), SikaProof®-200, gewählt.

Ausführung

Abdichtung: 2022 - 2024

AUSGEFÜHRTE ARBEITEN

Gewölbeabdichtung, SikaProof®-200 (25'000m²)

Systemaufbau:

- Schutz- und Ausgleichsschicht: Schutzvlies Protect MC 1500 (Schoellkopf AG)
- Drainagematte: Enkadrain 5006B/2-1s/P.F (Schoellkopf AG)
- Gewölbedrainagewinkel: Sikaplan® WP Drainagewinkel (SikaSchweiz AG)
- Abdichtungsmembrane, Frischbetonverbundfolie: SikaProof®-200 (SikaSchweiz AG)
- Schutzbahn: Sikaplan® WT Protection sheet -20H (SikaSchweiz AG)

BAUHERR

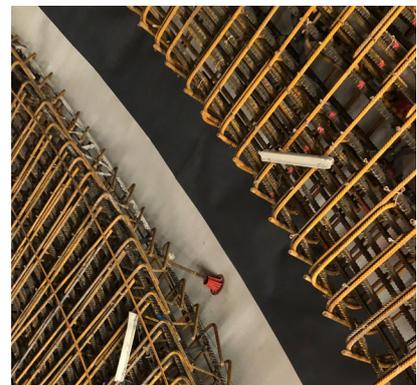
Kanton Wallis, Dienststelle für Nationalstrassenbau

KUNDE

ARGE Tunnel Riedberg (ATR)

AUSFÜHRENDER

Sikabau AG Tief- und Untertagbau



SIKABAU AG

Reitmenstrasse 7
CH-8952 Schlieren
www.sikabau.ch