



REFERENZ

# TOTALSANIERUNG PERRONDACH MGB ZERMATT - MIT FLÜSSIGKUNSTSTOFF

PERRONDACH DER MATTERHORN-GOTTHARD-BAHN, ZERMATT

# UMFASSENDE KOMPETENZ

BAUTENSCHUTZ, BAUINSTANDSETZUNG UND ABDICHTUNGEN

© SIKABAU AG, 2024, 007/DE

## OBJEKT

Perrondach des Bahnhofs von Zermatt. Dreh- und Angelpunkt für die mit der Bahn reisenden Gäste.

### Arbeitsbeschrieb

Bereits im Jahr 2021 wurde festgestellt, dass das Perrondach vom Bahnhof Zermatt undicht ist. Die darauf hin vorgenommenen lokalen Abdichtungsmassnahmen brachten nicht den gewünschten Erfolg, worauf sich die Bauherrschaft zu einer Totalsanierung des gesamten Perrondachs entschloss.

### Auftrag

Rückbau des bestehenden Walzasphalts inkl. der Polymer-Bitumen-Abdichtung (PBDB). Vollflächige Abdichtung auf Flüssigkunststoff-Basis.

### Ausführung

2024

## AUSGEFÜHRTE ARBEITEN

### Untergrundvorbereitung:

- Rund 580 m<sup>3</sup> Asphalt inkl. Bitumenabdichtung abfräsen und der Entsorgung zuführen. Ganzes Perrondach mit 5'844 m<sup>2</sup> Fläche zur Aufnahme der Grundierung kugelstrahlen.

### Beschichtungsarbeiten:

- Elementfugen im Dachboden mit dem Sikadur-Combiflex®SG System abgedichtet.
- Untergrund mit dem Epoxidharz Sikadur®-188 zweimal grundiert, die 2. Schicht mit Quarzsand abgestreut.
- Flüssigkunststoff Sikalastic®-8800 vollflächig, im Heiss-spritzverfahren aufgespritzt.
- Befahrbarer Bereich für die Infrastruktur der MGB wurde mit dem Oneshot verfahren (Quarzsandzugabe) ausgeführt.

## Bauherr & Kunde

Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG

## Ausführender

SikaBau AG, Visp



## SIKABAU AG

Reitmenstrasse 7  
CH-8952 Schlieren  
www.sikabau.ch

**SikaBau** 